ΕΤΟΣ ΙΑ'. ΑΡΙΘ. (160) — (3,785)

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΛΕΠΤΑ 10

ΠΕΜΠΤΗ, 28 Μαρτίου 1913

ΤΙΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
Τρίμηνος	Δρ. 9		
Ἑξάμηνος	» 16	Χρυσᾶ φράγκα	20
Ἐτησία	» 30	Χρυσᾶ φράγκα	40

Μετὰ μηνιαίου παραρτήματος μεγάλου σχήματος

ΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΑΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΥΛΛΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ Α' ΦΥΛΛΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Εἰς τὴν 3ην σελίδα ὁ στίχος..... λεπτὰ 50
Εἰς τὴν 4ην σελίδα ὁ στίχος..... » 25

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ 16—ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 201

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΠΩΠ

Arx6c-19130398-02

ΑΡΘΡΑ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗΝ

Ἐν τῶν μᾶλλον πολυπλόκων ζητημάτων ἐν τῇ Βαλκανικῇ Χερσονήσῳ καὶ ἰδίᾳ ἐν τῇ μέχρι τοῦδε Εὐρωπαϊκῇ Τουρκίᾳ, εἶνε, καὶ ἴσως ἔσεται ἐπὶ πολὺ ἔτι, καὶ τὸ τῶν σιδηροδρόμων.

Εἶνε γνωστὸν, ὅτι πολλάκις τὸ ζήτημα τῆς παραχωρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμων ἐν τῇ Εὐρωπαϊκῇ Τουρκίᾳ ἔδωκεν ἀφορμὰς εἰς σοβαρὰς περιπλοκὰς μεταξὺ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν, οὐχὶ δὲ σπανίως ἐχρησίμευσεν ὡς βέλεαρ εἰς χεῖρας τῆς Τουρκίας, ὅπως δι' αὐτοῦ προσελκύσῃ τὴν εὔνοιαν ταύτης ἢ ἐκείνης τῶν Μεγάλων Δυνάμεων ἐπ' ἀνταλλάγματι πολλάκις ὀλεθριωτάτου διὰ τοὺς ἐνοικοῦντας ἐν αὐτῇ χριστιανικοὺς λαούς.

Ἀφ' ἑτέρου τυγχάνει βέβαιον, ὅτι αἱ ἑκάστοτε μελετώμεναι σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ ἢ αἱ αἰτούμεναι παρὰ τῆς Τουρκίας ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων Κρατῶν παραχωρήσεις, δὲν εἶχον πάντοτε ὡς σκοπὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐμπορικῶν συμφερόντων, ἀλλὰ πολλάκις *διπλωματικῶν*. Ἐπειδὴ δέ, ὡς φαίνεται, κύριον μέλημα τῶν διπλωματῶν εἶνε νὰ περιπλέκωσι τὰ ζητήματα, ὅσα τυχὸν τοῖς ὑποβάλλονται πρὸς ἐπίλυσιν, καὶ τὰ ἁπλούστερα ἔτι, ἐξηγεῖται πῶς κατέστη καὶ τὸ ζήτημα τοῦτο τοσοῦτον ἀκανθῶδες.

Ἡ εὐτυχὴς ἤδη ἔκβασις τοῦ πολέμου ὑπὲρ τῶν συμμάχων Κρατῶν κατέστησε σήμερον ἀπραγματοποίητα τινὰ τῶν διπλωματικῶν τούτων σιδηροδρομικῶν σχεδίων, τὰ ὁποῖα ὁ Θεὸς γνωρίζει μετὰ πόσων ἄλλων, θὰ παραμείνωσιν εἰς τὸ σκότος τῶν διπλωματικῶν ἀρχείων. Δὲν θὰ ἦτο ὅμως ἴσως ἄσκοπον, ἀφοῦ καὶ ἡ Ἑλλὰς δικαιωματικῶς θὰ συμμετάσχῃ ἐφεξῆς ἐν μέρει, εἰς τὴν λύσιν τῶν ζητημάτων τούτων, νὰ ἐξετασθῶσιν ἐν πάσῃ δυνατῇ συντομίᾳ αἱ βλέψεις καὶ τὰ σχέδια τῶν διαφόρων Κρατῶν τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερομένων διὰ τοὺς σιδηροδρόμους ἐν τῇ Χερσονήσῳ τοῦ Αἵμου.

ΑΥΣΤΡΙΑ

Καίτοι ἠδύνατο ἡ Αὐστρία νὰ μεταφέρῃ τὰ προϊόντα αὐτῆς πολὺ οἰκονομικώτερον ἐκ τῶν λιμένων τῆς Τεργέστης καὶ Φιούμης εἰς Θεσσαλονίκην καὶ Αἰγαῖον, μεγάλας ἐν τούτοις κατέβαλε προσπαθείας, ὅπως κατορθώσῃ, *διὰ πολιτικοὺς βεβαίως λόγους*, τὴν στρῶσιν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἑνούσης τὸν σιδηρόδρομον Μητροβίτσης—Θεσσαλονίκης, τὸν μόνον ἐξυπηρετοῦντα κυρίως τὴν Μακεδονίαν μετὰ τοῦ αὐστριακοῦ δικτύου, γραμμῆς ὅμως μὴ διερχομένης διὰ σερβικοῦ ἐδάφους, διὰ τὸν λόγον, ὅτι μετὰ τῆς Σερβίας εὑρίσκετο ἀπὸ τοῦ 1906 εἰς ἀδιακόπους ἔριδας πολιτικὰς καὶ ἐμπορικάς.

Πρὸς τοῦτο ἐπεξέτεινε τὸν σιδηρόδρομον αὐτῆς ἀπὸ Σεραγιέβου τῆς Βοσνίας μέχρις Οὐβάτς, παρὰ τὰ σύνορα τοῦ Νοβί-Παζάρ.

Κατὰ τὸ 1907 ἐπεδείξατο παντοιοτρόπως καὶ ἔλαβεν ἐπὶ τέλους παραχώρησιν ὑπὸ τῆς ὀθωμανικῆς Κυβερνήσεως γραμμῆς ἀπὸ Οὐβάτς εἰς Μιτροβίτσαν, μήκους 160 χιλιομ. Ἀνεγνώρισεν ὅμως κατοπιν καὶ ἡ ἰδία, ὅτι ὄχι μόνον ἀνωφελὴς ἐμπορικῶς ἀλλὰ καὶ καθ' ὅλου ἀσύμφορος θὰ τῇ ἦτο τοιαύτη γραμμὴ καὶ διότι κατὰ 180 περίπου χιλιομετρα θὰ ἦτο ἐπιμηκεστέρα τῆς ὑπαρχούσης καὶ διότι μελετηθεῖσα μὲ πλάτος 0,75 θ' ἀπήτει δαπανηρὰς μεταμορφώσεις εἰς τὸν σιδηρόδρομον Μιτροβίτσης—Θεσσαλονίκης, πλάτους κανονικοῦ. Ἀφ' ἑτέρου ἡ Ρωσσία εἶχεν ἤδη ἐκδηλώσει τὴν δυσαρέσκειαν αὐτῆς διὰ τὸ μελετώμενον τοῦτο σχέδιον τῆς Αὐστρίας.

Διὰ ταῦτα τὸ σχέδιον τοῦτο παρέμεινεν ἀνεκτέλεστον.

ΙΤΑΛΙΑ

Ἐπεδείκνυε μέγα ἐνδιαφέρον ἡ Ἰταλία διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς μελετωμένης ὑπὸ τῆς Σερβίας, ὡς θέλομεν κατωτέρω ἰδεῖ, σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀδριατικῆς—Δουνάβεως, ἥτις θὰ τῇ ἐξησφάλιζε τὴν ταχυτέραν καὶ οἰκονομικωτέραν μεταφορὰν τῶν προϊόντων αὐτῆς μέχρι Ρωσσίας καὶ τὴν εἰσαγωγὴν εἰς Ἰταλίαν πετρελαίου καὶ σίτου ἐκ Ρουμανίας.

Ἠνόει ἐπίσης ἡ Ἰταλία, ἀποδεχθεῖσα μάλιστα καὶ συμμετοχὴν 35 ο/ο διὰ τὰ ἔξοδα τῶν μελετῶν, καὶ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα καὶ τῆς μελλούσης τυχὸν κατασκευῆς, τὴν ἕνωσιν τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης — Μοναστηρίου μετὰ τοῦ λιμένος τῆς Αὐλῶνος. Κατὰ τὰ ἀνακοινωθέντα ἐσχάτως (Νοέμβριον 1912) ἐν τῷ «Journal des Economistes» ὑπὸ τοῦ πρώην ὑπουργοῦ τῆς Γαλλίας κ. Yves Guyot, εἶχον ἤδη συγκατατεθῆ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοιαύτης γραμμῆς, ὡς συμμέτοχοι, ἡ Γαλλία, ἡ Σερβία καὶ Ρωσσία. Ἡ Αὐστρία καὶ ἡ Γερμανία δὲν ἀντέσταν μὲν ἀπὸ τοῦ φανεροῦ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, ἀλλ' ἀντέστη ἡ Τουρκία, μὴ ἀποδεχθεῖσα τὸν ὅρον τῆς αἰτηθείσης πρὸς τοῦτο χιλιομετρικῆς ἐγγυήσεως.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Τῆς μεγάλης γραμμῆς Κωνσταντινουπόλεως — Ἀδριανουπόλεως — Σόφιας — Βελιγραδίου —Βουδαπέστης—Βιέννης, ἐτέθη εἰς ἐκμετάλλευσιν ἀπὸ τοῦ 1888 τὸ ἐντὸς τῆς Βουλγαρίας τμῆμα Τσάριμπροδ—Βακαρέλ, μήκους 114 χιλιομέτρων.

Κατὰ τὸ 1894 ἀνέλαβεν ἡ Βουλγαρία τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ τμήματος Βακαρέλ—Μπέλλοβο, 46 χιλιομ., κατασκευασθέντος ὑπὸ τῆς ἑταιρίας Βιτάλη διὰ λογαριασμὸν τῆς Τουρκίας, ἀντὶ ἐτησίου μισθώματος 104,146 φρ.

Κατὰ τὸ 1908 ὁ Βασιλεὺς Φερδινάνδος, γενόμενος τελείως ἀνεξάρτητος τῆς Πύλης, ἐπωφελήθη ἀπεργίας τινος τῆς ἑταιρίας τῶν Ἀνατολικῶν σιδηροδρόμων (Compagnie des chemins de fer Orientaux) καὶ κατέλαβε τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς τῆς Ἀνατολικῆς Ρωμυλίας, εἶτα δὲ τῇ χρηματικῇ βοηθείᾳ τῆς Ρωσσίας ἐξηγόρασεν ἅπαν τὸ εἰς τὴν ἄνω ἑταιρίαν ἀνῆκον σύμπλεγμα.

Διὰ τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, ὡς αὕτη ὠνομάσθη, ἐζήτει ἡ Βουλγαρία νὰ ἑνώσῃ τὴν Μαύρην θάλασσαν (Βάρνα) μετὰ τῆς Ἀδριατικῆς (Δυρράχιον, τὴν ἀρχαίαν Ἐπίδαμνον). Ἐξετελέσθη ἤδη τὸ τμῆμα τῆς γραμμῆς ταύτης. Βάρνας - Πλεύνας - Σόφιας - Κουστεντίλ, τῆς Τουρκίας ἀνθισταμένης διὰ τὴν ἐπέκτασιν αὐτῆς μέχρις Ἀδρίας.

Ἑτέρα γραμμὴ, ἣν ἐμελέτησεν ἡ Βουλγαρία καὶ δι' ἣν δεικνύει μέγα ἐνδιαφέρον εἶνε ἡ διὰ τῆς κατασκευῆς γεφύρας ἐπὶ τοῦ Δουνάβεως μεταξὺ Γιουργέβου καὶ Ρουχτσουκίου ἕνωσις τῶν Ρουμανικῶν σιδηροδρόμων μετὰ τῆς γραμμῆς Κωνσταντινουπόλεως, διὰ Τυρνόβου, Βαλκανίων Στάρα-Ζαγορᾶ. Ἡ γραμμὴ αὕτη προώριστο νὰ συνδέσῃ κατ' εὐθεῖαν τὴν Ρωσσίαν μετὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Κατὰ τὰς τελευταίας γνωσθείσας ἐνταῦθα εἰδήσεις, ἡ Βουλγαρία προεκήρυξεν ἤδη δημοπρασίαν διὰ τὴν κατασκευὴν σιδηροδρόμου ἀπὸ Δράμας εἰς Καβάλλαν, μελετῶσα ἐπειγόντως νέας γραμμὰς ἐν Μακεδονίᾳ.

ΣΕΡΒΙΑ

Ἡ ἐμπορικὴ σύμβασις ἦν κατὰ Μάρτιον 1906 συνῆψεν ἡ Σερβία μετὰ τῆς Βουλγαρίας ἔδωκεν ἀφορμὴν εἰς τὴν Αὐστρίαν ὅπως ἀποκλείσῃ τὰ Σερβικὰ προϊόντα, παρεμβάλλουσα αὐτῇ μυρίας δυσκολίας.

Ἡ Αὐστρία ἔκτοτε δὲν ἤτο δυνατὸν νὰ βλέπῃ μὲ εὔνοιαν ὅμμα τὴν προσπάθειαν ἣν κατέβαλεν ἡ Σερβία ὅπως δημιουργήσῃ διέξοδον διὰ σιδηροδρόμου καταλήγοντος εἰς τὴν Ἀδριατικὴν καὶ ἀποτινάξῃ οὕτω τὴν δύστροπον καὶ συμφεροντολόγον κηδεμονίαν τῆς Αὐστρίας.

Ἡ διὰ τοῦ Δουνάβεως μεταφορὰ τῶν Σερβικῶν ἐμπορευμάτων μέχρι Ρατισβώνης, κάτω τῆς Νουρεμβέργης καὶ μέχρι Βραΐλας καὶ Κωνστάντσας, δὲν ἐξυπηρέτει τελείως τὰ ἐμπορικὰ συμφέροντα τῆς Σερβίας. Τῇ ἦτο ἀπαραίτητος σιδηρόδρομος ἀπολήγων εἰς λιμένα τῆς Ἀδριατικῆς, δι' οὗ θὰ ἠδύνατο ἐλευθέρως καὶ οἰκονομικῶς καὶ ταχέως νὰ μετοχετεύῃ τὰ προϊόντα αὐτῆς.

Ἐμελέτησε λοιπὸν, ἐκ συμφώνου μετὰ τῆς Ρωσσίας, μεγάλην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ἀπὸ Δουνάβεως, ἔνθα θὰ ἡνοῦντο μετὰ τῶν Ρουμανικῶν Σιδηροδρόμων μέχρι τοῦ κόλπου τοῦ Δρίνου, ἐν τῇ Ἀδριατικῇ, διὰ Νῖς-Πριστίνης-Πρισρένης. Ἀπὸ τοῦ ἀλιμένου δὲ κόλπου τοῦ Δρίνου θὰ συνεπληροῦτο ἡ γραμμὴ διὰ τῆς ἐπεκτάσεως αὐτῆς μέχρι Ἀντιβάρεως.

Τοῦ τελευταίου ὅμως πάλιν τούτου τμήματος ἡ πραγματοποίησις καθίστατο δυσχερέστατη, διότι κατὰ τὸ ἄρθρον 29ον τῆς Βερολινείου συνθήκης, ἡ εἰς Ἀντίβαρι γραμμὴ ἐξηρτᾶτο ἐκ τῆς θελήσεως τῆς Αὐστρίας.

ΕΛΛΑΣ

Ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῆς γραμμῆς Λαρίσσης συνόρων καὶ ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἐπισήμως καὶ ἡ ἑταιρία τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων δι' ἀντιπροσώπου αὐτῆς, ἀποσταλέντος καὶ αὐθις πέρυσιν εἰς Κωνσταντινούπολιν, ἐζήτησαν τὴν ἕνωσιν μετὰ τῶν Τουρκικῶν σιδηροδρόμων ὡς συμφέρουσαν εἰς ἀμφότερα τὰ Κράτη.

Ἡ Ὀθωμανικὴ Κυβέρνησις διὰ χιλίων ἀνοήτων καὶ ἀστηρίκτων σοφισμάτων, Τουρκικῆς πάντοτε ἐμπνεύσεως, ἀνέβαλε πᾶσαν ἀπόφασιν, καίτοι ἐπισήμως ὁ πρὸ μικροῦ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Νουραδουγκιὰν, ὑπουργὸς τότε ἐπὶ τῶν Δημοσίων ἔργων, ἐν ἐπισήμῳ αὐτοῦ ἐκθέσει τῆς 1ης Δεκεμβρίου 1908 πρὸς τὸν Μέγαν Βεζύρην, ἣν ἐχομεν ὑπ' ὄψει, προέτεινε σαφῶς καὶ κατηγορηματικῶς ὡς πρέποντα λύσιν τὴν δι' Αἰκατερίνης εἰς Γιδᾶ ἕνωσιν.

Ἤδη, διαταγῇ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἥτις ἀνεγνώρισεν ὅτι τὸ συμφέρον νῦν ἡμῶν εἶνε ἡ *ταχυτάτη καὶ ὅσῳ τὸ δυνατὸν οἰκονομικωτέρα* ἐκτέλεσις τοῦ ἔργου πρὸς ἕνωσιν τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν, ἤρξατο, καὶ ἴσως ἐπερατώθη ἤδη, ἡ μελέτη τῆς ἑνωτικῆς ταύτης γραμμῆς καὶ ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων καὶ ὑπὸ Μηχανικῶν τοῦ Δημοσίου ἰδιαιτέρως.

*

Νῦν ἐν μέσῳ τῆς ἐρημώσεως καὶ καταστροφῆς ἣν ἀφίνει ὀπισθεν αὐτῆς ἡ ἀνεπίδεκτος πολιτισμοῦ καὶ προόδου Ὀθωμανικὴ Αὐτοκρατορία, ἡ ἐκτοπιζομένη πλέον, Χάριτι θείᾳ, καθ' ὁλοκληρίαν σχεδὸν ἐκ τῆς Εὐρώπης, περαμένει εἰς τὴν διάθεσιν τῶν Συμμάχων μῆκος Σιδηροδρόμων ἐν τῇ τέως Εὐρωπαϊκῇ Τουρκίᾳ 1994 χιλιομέτρων, ἐπὶ ὁλικῆς ἐπιφανείας τῆς χώρας ἐξ 169.300 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων καὶ ἐπὶ πληθυσμοῦ 6.130.000 κατοίκων.

Ἀλλὰ καὶ τὸ μῆκος τοῦτο. ὡς καὶ τὸ πληροδοτηθὲν ἐν τῇ Ἀνατολικῇ Ρωμυλίᾳ, προ τῆς κατοχῆς αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλγαρίας, δὲν ὀφείλεται εἰς τὴν καλὴν θέλησιν καὶ τὴν στοιχειώδη κἂν ἀντίληψιν τῶν πραγματικῶν συμφερόντων καὶ ὑποχρεώσεων τῆς Τουρκίας, ἀλλ' εἰς τὴν ἰσχυρὰν πίεσιν τῶν ἰσχυρῶν χάριν τῶν μεγίστων συμφερόντων τῆς διεθνοῦς συγκοινωνίας.

*

Τὸ μῆκος τοῦτο, πλὴν τοῦ μεταξὺ Κωνσταντινουπόλεως καὶ Ἀδριανουπόλεως τμήματος, διανεμηθήσεται μεταξὺ τῶν συμμάχων. καθ' ὃν τρόπον διανεμηθήσονται καὶ αἱ χῶραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας.

Ὑπάρχει ὅμως μεταξὺ τῶν τμημάτων τῶν Τουρκικῶν τούτων σιδηροδρόμων διαφορὰ τις ὡς πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις, αἵτινες ἐπιβαρύνουσι ταῦτα.

Αἱ γραμμαί:

1ον) Κωνσταντινουπόλεως—Ἀδριανουπόλεως— Μουσταφᾶ— Πασσᾶ—Σύνορα Βουλγαρίας.

2ον) Ἀδριανουπόλεως—Δεδεαγάτς.

3ον) Θεσσαλονίκης—Μιτροβίτσης.

4ον) Σκοπίων—Συνόρων Σερβικῶν,

μήκους ὁλικοῦ 951,514 μέτρων, ἀνήκουσιν εἰς τὸ Ὀθωμανικὸν Κράτος, πρὸς τὸ ὁποῖον δύνανται ἴσως ν' ἀρνηθῶσιν οἱανδήποτε αἰτηθησομένην ἀποζημίωσιν, οἱ μέλλοντες νὰ καταλάβωσι τὰς γραμμὰς ταύτας.

Ἐν ᾧ αἱ γραμμαί:

1ον) Θεσσαλονίκης—Μοναστηρίου.

2ον) Δεδεαγάτς—Θεσσαλονίκης.

3ον) Βόδομα—Φερετζίκ.

4ον) Κιλλινδίρ—Καρασουλῆ

καὶ τινες ἄλλαι, μικροῦ μήκους, ἀνήκουσιν εἰς ἑταιρίας, πρὸς ἃς μάλιστα ὑπάρχει καὶ χιλιομετρικὴ ἐγγύησις ἀνεγνωρισμένη διὰ συμβάσεων ὑπὸ τῆς Τουρκικῆς Κυβερνήσεως καὶ πρὸς τὰς ὁποίας δὲν φαίνεται δυνατὴ ἡ ἄρνησις ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ὁριστικὴν καταληψιν.

*

Μελετῶντες νῦν τὸ σύμπλεγμα ἀφ' ἑνὸς τῶν σιδηροδρόμων ὅλων τῶν ἐμπολέμων χριστιανικῶν κρατῶν τοῦ Αἵμου καὶ ἀφ' ἑτέρου νῆς Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας ὡς καὶ ὁλοκλήρου τῆς Ὀθωμανικῆς Αὐτοκρατορίας, ὡς εἶχον πρὸ τοῦ πολέμου, εὑρίσκομεν τὰς; ἑξῆς λίαν ἐνδιαφερούσας ἀναλογίας τοῦ μήκους αὐτῶν πρὸς τὴν ἔκτασιν καὶ τὸν πληθυσμὸν ἑκάστης χώρας.

Τὰς ἀναλογίας ταύτας συνοψίζομεν ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι:

Κράτη	Μῆκος γραμμῶν χιλιόμ.	Ἐπιφάν. χωρῶν τετραγ. χιλ.	Κάτοικοι	χιλιόμ. ἀνὰ 100 χιλ. τετραγ.	χιλιόμ. ἀνὰ 10.000 κατοίκ.
1. Ἑλλὰς	1.609	64.656	2.631.953	2,4	6,1
2. Βουλγαρία	1.928	96.345	4.337.513	2,2	4,4
3. Σερβία	949	48.303	2.957.207	1,9	3,2
4. Εὐρωπαϊκὴ Τουρκία	1.994	169.300	6.130.200	1,2	3,20
5. Τουρκ. Αὐτοκρατορία	6.660	1.936.100	23.028.900	0,39	2,7

Ἐκ τοῦ πίνακος τούτου καταφαίνεται ὁπόσον ἡ Ἑλλὰς ὑπερέχει πάντων τῶν μνημονευομένων κρατῶν ὡς πρὸς τὸ μῆκος τῶν σιδηροδρομικῶν αὐτῆς γραμμῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὸν πληθυσμὸν καὶ τὴν ἐπιφάνειαν αὐτῆς. Ἡ δὲ ὑπεροχὴ αὕτη καθίσταται ἔτι μᾶλλον σπουδαιοτέρα ἐὰν ληφθῶσιν ὑπ' ὄψιν:

1ον. Ὅτι πρέπει ν' ἀφαιρεθῇ ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἡ ἐπιφάνεια καὶ ὁ πληθυσμὸς τῶν Κυκλάδων καὶ τῆς Ἑπτανήσου, αἵτινες ἔχουσι τὴν διὰ θαλάσσης συγκοινωνίαν, ἀντικαθιστῶσαν τὴν σιδηροδρομικήν.

Ἡ ἀφαίρεσις αὕτη ἀναβιβάζει τὴν μὲν ἀνὰ 100 χιλιομ. τετραγωγικὰ ἀναλογίαν τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων εἰς 2 χιλ. 7, τὴν δὲ ἀνὰ 10.000 κατοίκους εἰς 7, 1' χιλιομ.

2ον. Ὅτι ἡ Ἑλλὰς ἐμελέτησε καὶ ἐξετέλεσε τὰς σιδηροδρομικὰς αὐτῆς γραμμὰς, ἐνῷ ἡ Βουλγαρία εὗρε τὰς πλείστας ἑτοίμους.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τῆς Βερολινείου συνθήκης τοῦ 1878, παρέλαβε μετὰ τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας τὴν γραμμὴν Ρουχτσουκίου—Βάρνας καὶ τὰς ἄλλας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας ὅσαι παρελήφθησαν τότε ἐν τῇ ὑπ' αὐτῆς καταληφθείσῃ χώρᾳ.

3ον. Ὅτι οἱ Ἑλληνικοὶ σιδηρόδρομοι μᾶλλον εἰς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐργάζονται ἢ εἰς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, διότι ἡ Ἑλλὰς δὲν κατέστη ἔτι ἐπὶ τοσοῦτον παραγωγικὴ εἰς γεωργικὰ καὶ κτηνοτροφικὰ προϊόντα.

4ον. Ὅτι ἡ Ἑλλὰς ὡς ναυτικὸν κυρίως κράτος, ἔχουσα τὴν ὑποχρέωσιν νὰ συνεισφέρῃ πρὸς δημιουργίαν καὶ προαγωγὴν τῆς ἀτμήρους ναυτιλίας, δὲν ἠδύνατο νὰ διαθέσῃ περισσοτέρους πόρους ὑπὲρ τῶν σιδηροδρόμων αὐτῆς. Καὶ ὄντως λαμβανομένου ὑπ' ὄψει ὅτι ἀπὸ τοῦ 1880 μέχρι σήμερον ὁ ἐμπορικὸς ἡμῶν στόλος ἀπὸ 20 ἀτμοπλοίων χωρητικότητος 22.000 τόννων ἀνῆλθε εἰς 379 πλοῖα χωρητικότητος 700.000 περίπου τόννων, δυνάμεθα εὐλόγως νὰ ἰσχυρισθῶμεν ὅτι τὸ σιδηροδρομικὸν ἡμῶν δίκτυον θὰ ἦτο πολὺ ἀνώτερον τοῦ νῦν, ἐὰν μὴ ἦτο ἠναγκασμένη ἡ Ἑλλὰς ἕνεκα τῆς γεωγραφικῆς αὐτῆς θέσεως νὰ συντηρῇ τοσοῦτον μέγαν ἐμπορικὸν στόλον.

Τοιαύτης οὖσης τῆς ὑπεροχῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὡς πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν συγκοινωνίαν ἐν τῇ Χερσονήσῳ τοῦ Αἵμου, ὑπεροχῆς ὀφειλομένης εἰς τὴν εὐεξίαν καὶ δραστηρ ότητα τῆς ὅλης Ἑλληνικῆς φυλῆς, ἀπομένει νὰ γνωσθῇ βραδύτερον κα ἀ πόσον θὰ μεταβληθῇ ἡ ἀναλογία τοῦ ἀνωτέρω πίνακος μετὰ τὴν συνομολόγησιν τῆς εἰρήνης.

ΗΛΙΑΣ Ι. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Μηχανικὸς

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΩΗΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΦΥΣΙΝ

Τὰ ζῶα εἰς τὴν Αὐστραλίαν

Ἔλαβε χώραν ἐν Αὐστραλίᾳ περίεργον πείραμα ἐγκλιματίσεως. Ἐπειδὴ εἶνε χώρα πτωχὴ εἰς μερικὰ ζῶα, οἱ Εὐρωπαῖοι εἰσήγαγον κονίκλους οἵτινες ἐπληθύνθησαν τόσον, ὥστε κατέστησαν μάστιξ διὰ τὴν γεωργίαν, σκέπτονται δὲ τώρα νὰ θέσωσιν ἀντιμέτωπόν των ἕναν ἐχθρὸν καὶ διὰ τοῦτο εἰσήγαγον γάτους οἵτινες κάμνουν καταστροφὴν εἰς τοὺς κονίκλους, ἀλλ' ἔγειναν καὶ οὗτοι μάστιξ ἀκόμη χειροτέρα. Γενόμενοι ἐκ νέου ἄγριοι, οἱ γάτοι οὗτοι ἔφερον τὴν καταστροφὴν ὄχι μόνον εἰς τὰ πτηνὰ ἀλλὰ καὶ εἰς ὅλα τὰ εἴδη τῶν μικρῶν μαστοφόρων. Μερικοὶ τῶν γάτων τούτων ἔγειναν μέγιστοι ζυγίζοντες πλέον τῶν 9 χιλιογράμμων. Ἐκκέρθησαν τότε νὰ θέσωσιν ἐναντίον των τοὺς κύνας, ἀλλὰ καὶ οὗτοι ἤρχισαν κερδίζοντες ἔδαφος.

Αἱ ἀρχαὶ ἔχουσαι τὴν πικρὰν πεῖραν τῶν γάτων ἤρχισαν φονεύουσαι τοὺς κύνας ἵνα μὴ γίνωσι καὶ οὗτοι τρίτη μάστιξ, καθιστάμενοι ἄγριοι.

Τὰ γυναικεῖα ἐνδύματα

Μία αὐθεντία τῆς ἀγγλικῆς ἰατρικῆς ἐπιστήμης ὕψωσε φωνὴν κινδύνου εἰς τὸ «Ἡμερήσιον Κάτοπτρον» ἐναντίον τῶν κινδύνων διὰ τὴν ὑγιεινὴν, οἵτινες ἐνυπάρχουσιν εἰς τὰ ἤδη ἐν συρμῷ γυναικεῖα ἐνδύματα ἅτινα εἶνε πρόσφορα μέσα μεταδόσεως τῆς φυματιώσεως καὶ ἄλλων πνευμονικῶν ἢ βρογχιτικῶν ἀσθενειῶν. Πρὸ παντὸς εἶνε τὰ διαφανῆ τρανσπαράν τὰ ὁποῖα αἱ νεαραὶ κυρίαι ἐτιμόγως φέρουσιν ὁλόκληρον τὸ ἔτος, χωρὶς νὰ λαμβάνωσιν ὑπ' ὄψει τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας. Ἡ πρώτη πνοὴ ἀνέμου ἐπιφέρει τὴν ψύχρανσιν τοῦ στήθους καὶ τῶν ὤμων. Συνέπεια δὲ τούτου ἐπέρχεται τὸ συνάχωμα, ὅπερ προδιαθέτει δι' ὅλας τὰς σοβαρωτέρας ἀσθενείας. Καὶ τὸ στενώτατον ἀκόμη φουστάνιον εἶνε ἀνθυγιεινὸν διότι ἀναγκάζει εἰς τὴν κατάργησιν ὅλων τῶν μεταπρουστάνων καὶ τὰ κάτω μέρη τοῦ σώματος εἶναι οὕτως ἀνεπαρκῶς προφυλαγμένα ἀπὸ τὸ ψῦχος. Τέλος τὰ ἐκ λεπτοῦ δέρματος ὑποδήματα δὲν δύνανται νὰ προφυλάξωσιν ἀπὸ [illegible] ἀφίσιαν προκαλοῦσιν ἐπίσης ψύχρανσιν [illegible]ων. «Οὕτω μαλοῦζαι τρανσπαράν, ἡ [illegible] καὶ ἐλαφρὰ ὑποδήματα καὶ στενὰ φουστάνια, ἐπιλέγει ὁ ἄγγλος ἰατρὸς, εἶνε εἴδος ψυχραντηρίων, τὰ ὁποῖα ἑτοιμάζουσι τὴν ὁδὸν εἰς τὰς ἀσθενείας τοῦ στήθους».

ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΑ

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΟΥ

Ὁ κ. Καββαδίας, καθηγητὴς τῆς Ἀρχαιολογίας καὶ τῆς ἐπιγραφικῆς, ἐρωτηθεὶς ἂν ὁ Βασιλεὺς Κωνσταντῖνος πρέπει νὰ ὀνομασθῇ Δωδέκατος, ἢ Ἑνδέκατος, ἢ Δέκατος τρίτος, ἀπήντησεν ὅτι δὲν πρέπει νὰ ὀνομασθῇ τίποτε ἀπ' αὐτά, ἀλλὰ νὰ μείνῃ Κωνσταντῖνος Α'. διότι τὸ Βυζάντιον δὲν ἔχει καμμίαν σχέσιν μὲ ἡμᾶς, διότι εἶνε Κράτος Ρωμαϊκὸν, καὶ ἡμεῖς δὲν ἔχομεν καμμίαν ἄλλην σχέσιν, παρὰ μόνον μὲ τὸν Κόδρον καὶ μὲ τὸν Ἀγαμέμνονα·

Σπάζω ἐν πρώτοις τὸ κεφάλι μου διατὶ νὰ ἐρωτηθῇ ὁ κ. Καββαδίας καὶ νὰ μὴν ἐρωτηθῶ ἐγώ, ἢ ὁ γείτων μου ἀξιότιμος ὑποδηματοποιὸς ἢ ὁ κωδωνοκρούσης τοῦ ἁγίου Διονυσίου τοῦ Ἀρεοπαγίτου, ἢ ὁ σεβαστὸς ἀπόστρατος κὺρ Εὐθύμιος, ἀποστρατευθεὶς μὲ τὸν βαθμὸν καὶ τὴν σύνταξιν τοῦ ἀνθυπασπιστοῦ. Ὑπὸ ἔποψιν ἁρμοδιότητος εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο, ἐγὼ ὁ ὑποδηματοποιὸς, ὁ κωδωνοκρούστης, ὁ ἀνθυπασπιστὴς καὶ ὁ κ. Καββάδίας εἴμεθα ἴσοι καὶ ἰσαβαρεῖς.

Καὶ ἀφοῦ σπάσω τὸ κεφάλι μου δι' αὐτὸ τὸ ζήτημα, ἐξακολουθῶ νὰ

ΑΘΗΝΑΙ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : Γ. Κ. ΠΩΠ

ΤΟ ΦΥΛΛΟΝ 10 ΛΕΠΤΑ

Πᾶσα ἀπόδειξις πληρωμῆς φέρει τὴν ὑπογραφὴν τοῦ ἰδιοκτήτου τῶν «Ἀθηνῶν» κ. Γ. Κ. Πώπ.

Αἱ «Ἀθῆναι» δὲν δημοσιεύουσι διαφημίσεις ἰατρῶν μετὰ λεπτομερειῶν τῶν μεταδοτικῶν νοσημάτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΗΜΕΡΑΙ

ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΝ

27 Μαρτίου 1913.

Ὁλόκληρον τὴν Ν. Εὐρώπην καὶ μέρος τῆς Μέσης ἐξακολουθεῖ καλύπτουσα μετρίως ἰσχυρὰ βαρομ. ὕφεσις, διατηροῦσα τὸ κέντρον αὐτῆς ἐν Ρουμανίᾳ (Βουκουρέστιον 751 χιλιοστά). Τὴν λοιπὴν Μέσην Εὐρώπην καλύπτουσι πιέσεις 1—4 χιλιοστὰ ὑπὲρ τὴν κανονικὴν (760 χιλιοστά). Τὴν ΒΔ. Εὐρώπην καλύπτουσι πιέσεις μετρίως ὑψηλαὶ (Στορνοβάη 767 χιλιοστά).

Ἐν Ἑλλάδι, ὁ καιρὸς εἶνε καλός· οὐρανὸς νεφελώδης, ὑγρασία μετρία καὶ θερμοκρασία σχεδὸν κανονική. Οἱ ἄνεμοι εἶνε μεταβλητοὶ ἀσθενεῖς-σφοδροὶ (ἐπικρατέστεροι οἱ Ν.). Θάλασσα ἐν τῷ Αἰγαίῳ πελάγει κυματώδης, ἐν δὲ τῇ λοιπῇ Μεσογείῳ τεταραγμένη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 π.μ. βαρόμ. 758,8 χιλιοστά.
Θερμοκρασία 14,4 σχεδὸν κανονική (14.9)
Ἡ μεγίστη 19,4 » » (20,0)
Ἡ ἐλαχίστη 12,4 ὑπερτ. τῆς κανονικῆς (10,9)
Καὶ ἡ μέση ὑγρασία μετρία (61).

Ο ΑΓΙΟΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ἑορτάζεται σήμερον ἡ μνήμη τοῦ ὁσίου πατρὸς Παρίωνος τοῦ νέου.

Οὗτος κατετάχθη εἰς τὸν μοναχικὸν βίον. Ἐγένετο ἡγούμενος τῆς καὶ νῦν σωζομένης παρὰ τὴν Προῦσσαν μονῆς Πελεκητῆς καὶ ἀπέθανεν ἐν εἰρήνῃ, ὑπὸ πάντων ἐκτιμώμενος διὰ τὰς ἀρετάς του καὶ τὰς φιλανθρωπίας του.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

ΠΕΜΠΤΗ, 28 Μαρτίου.—Δι' Εὐρώπην ἐν γένει καὶ Ἀμερικὴν (Τζὼν) 11 1)2 π. μ. Διὰ Σμύρνην, Κωνσταντινούπολιν καὶ Ἰωσσίαν (Ρωσσικὸν) 11 π. μ. Διὰ Ρουμανίαν καὶ Ρωσσίαν (Διὰ Βρινδησίου) 11 1)2 π. μ. Δι' Ἰκαρίαν, Σάμον, Λέρον, Πάτμον, Κάλυμνον, Νίσσυρον, Σύμην, Χάλκην, Ρόδον, Κῶν, Κάσσον καὶ Κάρπαθον (Πανταλέοντος) 8 π. μ. Διὰ Θεσσαλονίκην, Σερβίαν καὶ Βουλγαρίαν 6 μ. μ. Διὰ Κρήτην καὶ Αἴγυπτον (Πανταλέοντος) 10 π. μ.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΙΩΑΝΝΟΥ ΦΩΤΙΟΥ

ΤΕΤΑΡΤΗ, 27 Μαρτίου.

Μετοχαὶ Τραπεζῶν

Λαχ. Ἐθν. Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος	Δρ. 431.50		
Νέαι Λαχεῖα. 2 1)2 ο)ο	» 114.50		
Δανεῖον Ἡνοποιημένου	» 105.5)8		
Δανεῖον Μελιγαλᾶ	» 103.50		
Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος	» 4.712.50		
Κρητικῆς Τραπέζης	» 152.—		
Τραπέζης Ἀθηνῶν	» 82.25		
» Ἀνατολῆς	» 117.50		
» Ἐμπορικῆς τῆς Ἑλλάδος	» 98.—		
» Λαϊκῆς	» 100.—		
Ὁμολογ. δανείου 20,000,000	» 102.—		
Πατριωτικοῦ δανείου	» 3.—		
Γεωργικοῦ Θεσσαλίας	» 100.—		
Δανείου 110,000,000 4 ο)ο	» 415.—		
Λαχ. Ἐθνικῆς 30,000,000	» 102.—		

Μετοχαὶ Ἑταιριῶν

Ἑταιρία Μεταλλουργείων Λαυρίου	» 44.—
Σιδηρόδρομοι Ἀθηνῶν—Πειραιῶς	» 445.—
» Ἀθην.-Πειρ.-Πελοπον.	» 146.25
» Θεσσαλίας	» 146.—
Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας Μεταλλείων	» 24.50
Μετοχαὶ Πορτλαντοποιείου	» 110.—
» Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας	» 110.—
» Ἑλληνικῶν Μονοπωλείων	» 380.—
» Ἀερίφωτος Ἀθηνῶν	» 1250.—
» Ἑλλην. Ἠλεκτρ. Ἑταιρ.	» 95.25
» Ἑταιρ. Ἐνιαίας Διαχειρίσ.	» 155.50
Ἱδρυτικοὶ τίτλοι αὐτῆς	» 20.—
Μετοχαὶ Οἴνων καὶ Οἰοπνευμάτων	» 138.—
Χημικῶν προϊόντων καὶ λιπασμάτων	» 125.—
Ἐθνικῆς Ἀτμοπλοΐας	» 131.50
Ἑταιρίας τσιμέντων ὁ «Τιτάν»	» 135.—
Ἑταιρίας Μηχανικοῦ	» 109.—

Νομίσματα

Εἰκοσάφραγκον μετρητοῖς	» 20.—
Λίρα Ἀγγλίας	» 25.10
Λίρα Τουρκίας	» 22.70

Συνάλλαγμα

Ἐπὶ Γαλλίας ὄψεως	» 100.1)8
Ἐπὶ Ἀγγλίας	»25.28.—
Ἐπὶ Αὐστρίας Κορῶναι	» 104.50
Ἐπὶ Γερμανίας	» 123.50

Ξένα Χρηματιστήρια

Λονδίνου (τηλεγραφ.)		Παρισίων (τηλεγραφ.)	
Ἀγγλικὸν	74.1)8	Γαλλικὸν	86.55.—
Ὀθωμανικὸν	86.—	Ρωμυλίας	000.—
Ἑλλην. 1881	60.—	Λαύρια	46 25
Μονοπώλιον	55.—	Τραπ. Ἀθηνῶν	84.—
Πάγια	47.—	Σιδ. Θεσσαλίας	148.—
Ἑλλην. 1884	59.—	Πελοποννήσου	000.—
Ἑλλην. (Larissa)	59.—	Ἐπὶ Λονδίνου	25.25.—
		Ἠλεκτρικῆς	00 00
		Ταφιδικῆς	156.50
		Μεταλλείων	000.—
		Οἴνων	136.—

ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΙΚΑ

Αἱ ὑπέγγυοι εἰσπράξεις

Τὸ σύνολον τῶν ὑπεγγύων εἰσπράξεων, τῶν προωρισμένων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου Χρέους ἀνῆλθον κατὰ τὸν Ἰανουάριον τοῦ ἔτους τούτου εἰς 5,528.547.15 δρ. καὶ 148,000 φρ. ὑπάρχει δὲ διαφορὰ ἐπὶ ἔλαττον ἀπὸ τὰς εἰσπράξεις τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς τοῦ παρελθόντος ἔτους ἐξ 858,294.11 δρ. καὶ 104,390 φρ. χρ.

Εἰδικώτερον αἱ εἰσπράξεις ἐκ τοῦ μονοπωλίου τοῦ ἅλατος κατὰ τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1913 ἀνῆλθον εἰς 186,809 ὀστερήσασαι κατὰ 129,327 δρ. τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς τοῦ παρελθόντος ἔτους.

Αἱ ἐκ τοῦ πετρελαίου εἰσπράξεις κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἀνῆλθον εἰς 520,080 παρουσιάζουσαι διαφορὰν ἐπὶ ἔλαττον δρ. 24,075 ἀπὸ τὰς εἰσπράξεις τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ παρ. ἔτους.

Τὰ παιγνιόχαρτα ἀπέδωκαν εἰσπράξεις, κατὰ τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1911 24,042 ὑπολειφθείσας κατὰ 10,798 τῶν τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς τοῦ παρελθόντος ἔτους.

Αἱ εἰσπράξεις τέλους ἐκ τοῦ χαρτοσήμου κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1912 ἀνῆλθον εἰς 2,305,204 παρουσιάζουσαι διαφορὰν ἐπὶ ἔλαττον 619,453 καὶ 50.

ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

Ἀπόψε καθ' ὅλην τὴν πόλιν θὰ διανυκτερεύσουν τὰ ἑξῆς φαρμακεῖα :

Κ. Σταθάτου (ὁδὸς Βουλῆς), Π. Βασιλείου (Αἰόλου-Σταδίου), Ν. Καρτεράκη (Ἀθηνᾶς), Α. Λούρου (Δραγατσανείου), Α. Μαραγκοῦ (Ἀθηνᾶς), Α. Ρουσέα (Λένορμαν), Α. Γεννάδη (Ἀδριανοῦ), Φ. Παπαδοπούλου (Σολωμοῦ), Ν. Δρακοτοῦ (Χαρ. Τρικούπη), Κ. Καρζῆ (Σόλωνος), Κ. Μπασᾶ (Ἀκαδημίας), Ι. Φινκλῆ (Ἁγ. Κωνσταντίνου), Α. Ξάνθη (Λεωφόρου Λεωφόρου), Στέφ. Λεοντίδη (Κυνοσάργους).

ΑΝΕΚΔΟΤΑ

(Ἓν καθ' ἑκάστην)

Ἡμέραν τινὰ καθ' ἣν συνέτρωγεν ὁ Βολταῖρος καὶ ὁ Πιρών, οἱ διάσημοι οὗτοι πνευματικοὶ ἀντίπαλοι εἰς εὐφυολογίας, ὁ τελευταῖος εἶπε :

— Ἔφαγα τόσα φασόλια ὅσους Φιλισταίους ἐφόνευσεν ὁ Σαμψών.

— Μὲ σιαγόνα ὄνου, ἀπήντησεν ὁ Βολταῖρος.

ΟΣΑ ΓΡΑΦΟΝΤΑΙ

ΑΠΟ ΠΑΝΤΟΥ

Τὸ Πανδοχεῖον τῆς Σελήνης τοῦ Ἀμάλφη παρέμεινε δημοτικώτατον ἐν Νορβηγίᾳ ἐπειδὴ ἐκεῖ ὁ Ἴψεν ἔγραψε τὸ ἔργον τοῦ «Οἶκος κουκλῶν» καὶ εἰς τὸ πτωχικὸν τοῦτο πανδοχεῖον ὁ νορβηγὸς Κὰρλ Σχνίτλερ ἀφιερεῖ ὁλόκληρον ἄρθρον δημοσιευθὲν ὑπὸ τῆς ἐφημερίδος τοῦ «Φὸς» διὰ νὰ εἰπῇ πῶς καὶ ὁ Βίκτωρ Οὐγκὼ ἐνεπνεύσθη κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον διὰ νὰ ἀφιερώσῃ ὕμνον εἰς τὰ νεαπολιτάνικα μακαρόνια καὶ ὁ Πάπας Πίκι ἀπὸ νεαρᾶς ἡλικίας ἀφιέρωσε ποιήματα. Ὁ Ἴψεν μετέβη εἰς Σορρέντο κατὰ τὸν Ἰούλιον τοῦ 1879 μετὰ τῆς συζύγου του καὶ τῶν υἱῶν του παραμείνας μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου εἰς τρία μικρὰ δωμάτια ἀνοιγόμενα εἰς ἕνα ἐξώστην. Ὁ Ἴψεν εἶχε προσδιορίσει πρόγραμμα ἐντελῶς ἀνέκλητον. Ἀπὸ τῆς 10ης π. μ. μέχρι τῆς 12.30 καὶ ἀπὸ τῆς 2 μ. μ. μέχρι τῆς 5ης μ. μ. εἰργάζετο ἄνευ διακοπῆς, ἀπὸ τῆς 5ης μ. μ. μέχρι τῆς 6 καὶ 30 μ. μ. ἔκαμνε περίπατον καὶ τὴν 7 μ. μ. ἐδείπνει. Ἰδιοκτῆται τοῦ ξενοδοχείου ἦσαν οἱ σύζυγοι Μπάρμπαρο, οἵτινες διατηροῦσιν ἀκόμη τὴν ἐνθύμησιν τῶν χρόνων ἐκείνων καὶ ἔχουσι θέσει εἰς κάδρον μίαν ἐπιστολὴν ἀποσταλεῖσαν εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ Ἴψεν κατὰ τὸ 1894, ὅταν ἦτο ἤδη εἰς τὴν Χριστιανίαν διὰ νὰ τοὺς εὐχαριστήσῃ διὰ τὴν καλὴν φιλοξενίαν ἣν παρέσχον εἰς αὐτὸν δεκαπέντε ἔτη πρότερον. Καὶ ζῇ ἀκόμη ὁ ἀρχιθαλαμηπόλος τοῦ καιροῦ ἐκείνου, ὅστις διηγεῖται πῶς ὁ Ἴψεν τὸν ἀπέστειλεν εἰς τὸ Σολέρον νὰ ἀγοράσῃ σιγάρα τῆς Ἀβάνας. Ὁ μάγειρος ὅστις εἶνε νῦν ἡδοηκονταετὴς τὴν ἡλικίαν ἐνθυμεῖται τὰ ὡραῖα φαγητὰ ἅτινα παρεσκεύαζε διὰ τὸν Ἴψεν καὶ ἴσως εἰς ἀνάμνησιν τῆς καλῆς δρέξεως μεθ' ἧς ἔτρωγε τὰ φαγητὰ ἔχει νῦν εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ φαγητοῦ του μιαν εἰκονογραφίαν τοῦ Ἴψεν.

⁂

Ὁ ριζοσπάστης σοσιαλιστὴς δήμαρχος τῆς πόλεως Τρουάγι τῆς Γαλλίας, Ρίς, ἀ πηγόρευσε τὴν ἐκτέλεσιν τῆς Μασσαλιώτιδος εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ εἰς τὸ τέλος μιᾶς φιλαθρωπικῆς ἑορτῆς. Ὁ πληθυσμὸς συνεκινήθη διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν ταύτην καὶ ὁ δήμαρχος ἠναγκάσθη νὰ ἀπολογηθῇ ἐνώπιον τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, ὅπερ εἰς τὸ τέλος τὸν ἐδικαίωσε. Καὶ ἰδοὺ διατί ὁ κ. Ρις ἀπηγόρευσε τὴν Μασσαλιώτιδα. «Σήμερον εἶπεν οὗτος, παίζεται πολὺ ἡ Μασσαλιῶτις καὶ κατὰ τὴν γνώμην μου ὁ ἐθνικὸς ὕμνος θὰ ἐκέρδιζε πολὺ μὴ παιζόμενος εἰ μὴ σπανίως καὶ εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις. Διὰ νὰ εἶμαι ἀκριβὴς ἐπιθυμῶ νὰ ἀκούσω παιζομένην τὴν Μασσαλιώτιδα μόνον μίαν φορὰν τὸ ἔτος, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ἐθνικῆς ἑορτῆς, καὶ εἶμαι βέβαιος ὅτι ἐὰν ὁ κανὼν οὗτος τηρηθῇ παρ' ὅλων γενικῶς, ὁ ὕμνος μετά τινα χρόνον θὰ κάμῃ ἐντύπωσιν τὴν ὁποίαν κανεὶς δὲν αἰσθάνεται πλέον. Ἓν Ἐθνικὸν ᾆσμα εἶνε μία δύναμις τῆς ὁποίας δυνατὸν νὰ λάβωμεν ἀνάγκην μίαν ἡμέραν καὶ ἡμεῖς καὶ ἡ ὁποία θὰ ἐκέρδιζε ἀκόμη περισσοτέραν ἰσχὺν ἐφ' ὅσον θὰ ἠκούετο σπανιώτερον.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΝ ΤΗ ΞΕΝΗ

ΑΜΕΡΙΚΗ

Καταδίκη εἰς πρόστιμον

Ὁ ἐργάτης Λούης Πόπης εἰς τὸ Ράμπιτ ἐτιμωρήθη διὰ πληρωμῆς προστίμου 25 δολλαρίων καὶ τῶν ἐξόδων τῆς δίκης ὡς καὶ διὰ φυλακίσεως ἑπτὰ ἡμερῶν ἐπειδὴ ἀπηύθυνεν ἀσέμνους φράσεις πρὸς τινα γυναῖκα κατοικοῦσαν παραπλεύρως τῆς ἐνταῦθα οἰκίας τῶν ἑλλήνων ἐργατῶν.

Τραγικὸς θάνατος ἕλληνος ἐργάτου

Ἐνῷ ὁ ἐργάτης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Δ. Κικέρος ἐκαθάριζεν ἓν κλειδίον τοῦ σιδηροδρόμου ἐν Σίδαρ Ράπιντς τῆς Ἀϊόβας, παρεσύρθη ὑπὸ νοὺς τροχοὺς σιδηροδρομικοῦ εἱρμοῦ καὶ παραχρῆμα ἐφονεύθη. Ὁ φονευθεὶς εἶνε ἔγγαμος καὶ πατὴρ τριῶν τέκνων μόλις δὲ πρὸ τεσσάρων μηνῶν ὁ ἄτυχης εἶχε μεταβῇ ἐν Ἀμερικῇ.

Τραυματισμὸς δύο ἑλλήνων

Εἰς τὸ Ἴσλαν ὁ ἕλληνες ἐργάται Γεώργιος Μπεσμπερούλας ἐτῶν 25 καὶ Ἰωάν. Τσάλας, ἐτῶν 23 ἐτραυματίσθησαν ἐνῷ ἐξεφόρτωνον σιδηρᾶς ράβδους ἐκ τινος ἁμαξίου. Τοῦ μὲν πρώτου ἐθραύσθησαν ἀμφότερα τὰ ὀστᾶ τῆς κνήμης, ὁ δὲ δεύτερος ἐτραυματίσθη σοβαρῶς εἰς τὰ σφυρά. Ἀμφότεροι μετηνέχθησαν εἰς νοσοκομεῖον.

Ἀπέπεμψε τὸν Τοῦρκον πελάτην του

Εἰς τὸ Κόσοκτον ὁ Θωμ. Στοῦκος, ἰδιοκτήτης στιβοπωλείου, ἀπέπεμψεν ἐκ τοῦ καταστήματός του ἕνα παλαιὸν πελάτην του, διότι ἦτο Τοῦρκος. Αἱ Ἀμερικανικαὶ ἐφημερίδες ἀναγράφουσι τὸ γεγονὸς ὡς χαρακτηριστικόν.

Τραγικὸς θάνατος δύο ἑλλήνων

Εἰς τὴν πόλιν Ντερόσνι σοβαρὸν ἔλαβε χώραν δυστύχημα τοῦ ὁποίου θύματα ὑπῆρξαν δύο ὁμογενεῖς.

Ὁ Ἰωάν. Παπαδάκης καὶ Λ. Κουρονιώτης κατεγίνοντο ὅπως ἀνακόψωσι τὴν θερμάστραν ἐξ ἀπροσεξίας ὅμως αὐτῶν προέκυψε πυρκαϊὰ ἡ ὁποία παρ' ὀλίγον ν' ἀριθμήσῃ καὶ ἄλλα θύματα ἐκτὸς τῶν προειρημένων δύο ὁμογενῶν οἵτινες ἀπεπνιγήθησαν.

Ὁ Γεώργιος Φάτρης ἐργαζόμενος εἰς μίαν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν, εἰς Κάνσας Σίτυ τοῦ Μιζούρι, εὑρέθη μεταξὺ δύο κάρρων σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ εὗρεν οἰκτρὸν θάνατον· ὅταν μεριοὶ ἄλλοι ὁμογενεῖς ἔδραμον πρὸς διάσωσίν του εὗρον τὸν ἄτυχῆ νεκρόν. Ὡσαύτως κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἐτράυματίσθη καὶ ἕτερος ἐργάτης ὁ Χρῖστος Μάγκος, ἀλλ' εὐτυχῶς ἐλαφρῶς.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΙΝΩΝ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΝ

Εἰδοποιοῦνται οἱ κ. κ. Μέτοχοι τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας Οἴνων καὶ Οἰνοπνευμάτων, ὅτι μὴ γενομένης ἀπαρτίας ἐν τῇ Γενικῇ Συνελεύσει τῆς 27 Μαρτίου ἐ. ἔ. συγκαλεῖται αὕτη ἐκ νέου διὰ τὴν 6)19 Ἀπριλίου, ἡμέραν Σάββατον καὶ ὥραν 11ην π. μ. ἐν τοῖς γραφείοις τῆς Ἑταιρίας (Στοὰ Πεσμαζόγλου), ὁπότε, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 29 τοῦ Καταστατικοῦ, λογισθήσεται αὕτη ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ νομίμως κατηρτισμένη, οἱοσδήποτε καὶ ἂν ᾖ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀντιπροσωπευομένων μετοχῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1913.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως
Ν. Βλάγκαλης

Η ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΤΩΝ ΒΙΛΑΕΤΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ

(Ὑπὸ τοῦ κ. Ἀθ. Χαλκιοπούλου, προξενικοῦ γραμματέως)

ΞΤ'.

(Συνέχεια ἐκ τοῦ χθεσινοῦ)

Χωρία ἐπὶ τῶν ὑπωρειῶν τοῦ ὄρους Βερμίου

Βλάδοβον, ἐπικαιροτάτη κώμη κειμένη εἰς τὴν εἴσοδον τῆς ὑψηλῆς ὁμωνύμου κοιλάδος, ἥτις σχηματίζει τὸ διάσελον, τὸ συνδέον τὸ ὄρος Βόρα (Μοριχόβου) μετὰ τοῦ ὄρους Βερμίου. Κάτοικοι 450 ὀρθόδοξοι ἕλληνες καὶ 350 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Μεσημέριον, 520 ὀρθόδοξοι ἕλληνες μετὰ Ναοῦ καὶ Σχολῆς, 330 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες ἐκκλησιαζόμενοι ἀπὸ διετίας εἰς τὴν παρανόμως αὐτοῖς χορηγηθεῖσαν ὑπὸ Χιλμῆ Πασᾶ Μονὴν τῆς Ἁγίας Τροιάδος.

Γιαβόργιανι, 20 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, διατελοῦντες ὑπὸ τὴν τρομοκρατίαν τῶν βουλγάρων.

Πέδος, 224 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Ὄσλιανι, 143 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Κουτούγερι, 40 ὀρθόδοξοι ἕλληνες μενοι εἰς τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Ὀσμὰν-τσιφλίκ, 35 ὀρθόδοξοι ἕλληνες. ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Ρίζοβον, 75 ὀρθόδοξοι ἕλληνες τρομοκρατοίμενοι ὑπὸ τῶν βουλγάρων.

Γιαννάκοβον, 50 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Τσαρμορῖνον, 182 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Γκολουσάνη, 131 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν ἐπιρροὴν τῶν βουλγάρων.

Χωρία ἐν τῇ πεδιάδι

Ὀριζάρι, 155 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Βερτεκὸπ, 140 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ἐσχάτως ἀναθαρρήσαντες καὶ εἰς κοινότητα συνταχθέντες, καὶ 52 μουσουλμᾶνοι.

Τρέμπολιτς, 66 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν, καὶ 17 μουσουλμᾶνοι.

Λιπὸρ, 103 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν καὶ 495 μουσουλμᾶνοι.

Κάμενιτς, 134 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν πίεσιν, καὶ 11 μουσουλμᾶνοι.

Ἄρσεν, 238 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Ἐπισκοπὴ, 273 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Βέτσιστα, 135 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν, καὶ 35 μουσουλμᾶνοι.

Χωρία Δ. καὶ Β. τῶν Βοδενῶν

Μπάϊνα, 45 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν, καὶ 23 μουσουλμᾶνοι.

Δρούσκα, 31 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Ρουσίλα, 300 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Ζέβρι, 250 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν.

Τσέγανι, 500 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, ὑποκείμενοι εἰς τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν καὶ 545 ἀναθαρρήσαντες πρὸ ἔτους καὶ εἰς Κοινότητα συνταχθέντες.

Μπατουσὶν 116 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, τρομοκρατούμενοι ὑπὸ τῶν βουλγάρων.

Ὄστροβον, 234 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, 670 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες, 595 Μουσουλμᾶνοι.

Γκούγκοβο, 245 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Νήσια, χαριεστάτη κώμη παρὰ τὸ χεῖλος ὁμωνύμου μικρᾶς λίμνης κειμένης ἐν ὑψηλοτάτῃ κοιλάδι, τῇ τῆς Βλάδιβας. Κάτοικοι : 355 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Τέχοβον, 560 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Βουλκογιάννοβον, 90 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Δραγομάντσι, 75 ὀρθόδοξοι ἕλληνες; τρομοκρατούμενοι ὑπὸ τῶν Βουλγάρων καὶ 120 Μουσουλμᾶνοι.

Λούκοβετς, 288 ὀρθόδοξοι ἕλληνες τρομοκρατούμενοι εἰς τὸ σχίσμα,

Τσερκόβιανι, 240 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Σάμαρ, 102 ὀρθόδοξοι ἕλληνες τρομοκρατούμενοι ὑπὸ τῶν βουλγάρων.

Πράχνανι, 185 ὀρθόδοξοι ἕλληνες τρομοκρατούμενοι ὑπὸ τῶν βουλγάρων.

Ἅγιος Ἠλίας, 75 τρομοκρατούμενοι ὀρθόδ. ἕλληνες.

Ε ΚΑΖΑΣ ΚΑΡΑΤΖΟΒΑΣ

Σούποτσκον, πρωτεύουσα τοῦ Καζᾶ. Ἕδρα Ἕλληνος ἀρχιερατικοῦ Ἐπιτρόπου τοῦ Μητροπολίτου Μογλενῶν, εἰς ὃν ἐκκλησιαστικῶς ὑπάγεται ἡ περιφέρεια Καρατζόβας.

Κάτοικοι, 100 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, κρατοῦντες εἰς χεῖράς των τὸ ἐμπόριον τῆς περιφερείας, 300 ὀρθόδοξοι ἕλληνες ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν καὶ 4,000 Μουσουλμᾶνοι.

Χωρία τοῦ Καζᾶ

Γκαμπρόφτσι 215 ὀρθόδοξοι ἕλληνες καὶ 650 Μουσουλμᾶνοι.

Ραντισλάϊ, 775 Μουσουλμᾶνοι.

Μπρεμπόδιστα 450 ὀρθόδοξοι ἕλληνες. 750 Μουσουλμᾶνοι.

Μπάχοβον 900 ὀρθόδοξοι ἕλληνες.

Στρούπινο 700 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Πόζαρ, 1270 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Ἄνω Ρόδοβον 125 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Κάτω Ρόδοβον 135 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Τρέσινον, 50 ὀρθόδοξοι ἕλληνες, 650 ὑπὸ τὴν βουλγαρικὴν τρομοκρατίαν, καὶ 500 μουσουλμᾶνοι. Ὁ ἑλληνικὸς Ναὸς ἐκλείσθη ὑπὸ τῆς ἐξουσίας μετὰ τὴν ἀνακήρυξιν τοῦ Συντάγματος συνεπείᾳ ἀποπειρῶν Βουλγάρων Κομιτατζήδων πρὸς ἁρπαγὴν αὐτοῦ.

Σαρακίνοβον, 350 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Κροντσέλοβο, 50 ὀρθόδοξοι τρομοκρατούμενοι, 30 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες καὶ 280 Μουσουλμᾶνοι,

Πότσεπ. 150 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Πέλενι, 200 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Μοναστηρτζήκ, 625 Μουσουλμᾶνοι.

Μπήτζο μαχαλὲ, 1200 Μουσουλμᾶνοι.

Τουρμανλί, 725 Μουσουλμᾶνοι.

Τσάκονι, 200 σχισματικοὶ βουλγαρίζοντες.

Βούλτσιστα, 220 ὀρθόδοξοι ἑλληνίζοντες.

Κωστούριανι, 280 ὀρθόδ. ἕλληνες 470 Μουσουλμᾶνοι

(Ἀκολουθεῖ)

ΤΑ ΘΕΑΤΡΑ

ΠΑΤΕ (Ἀττικόν).—Ὅλαι αἱ Ἀθῆναι συρρέουν εἰς τοῦ Πατὲ διὰ νὰ ἴδουν τὴν θαυμασίαν ταινίαν τῆς μετακομιδῆς τοῦ νεκροῦ τοῦ ἀειμνήστου Βασιλέως ἐκ Θεσσαλονίκης εἰς Πειραιᾶ καὶ Ἀθήνας. Ἡ Α. ἡ Βασιλομήτωρ κλαίουσα, ἡ μεγαλοπρεπὴς πένθιμος σκηνὴ τῆς ἀποβιβάσεως τῆς σεπτῆς σοροῦ ἐπὸ τοὺς κρότους τῶν τηλεβόλων, ὅλαι αἱ λεπτομέρειαι τῆς πενθίμου πομπῆς, ληφθεῖσαι ἐξ ἀποστάσεως δύο μέτρων, σήμερον πάλιν ἐπὶ τῆς ὀθόνης τοῦ Πατέ.

Ἐπίσης διὰ τελευταῖαν φορὰν τὸ μέγα δραματικὸν ἀριστούργημα «Ἐπὶ τῶν ἐρειπίων τῆς εὐτυχίας», εἰς τρία θαυμάσια μέρη, ἄλλαι ὡραιότατα καλλιτεχνικαὶ ταινίαι, μία ἐξωφρενικὴ κωμῳδία μὲ τὸν δημοφιλῆ παρισινὸν κωμικὸν Πρὲνς ὡς Λεονταρῆν μονομάχον καὶ ὁλόκληρος ἡ ὀρχήστρα Πατέ. Αὔριον ἄλλο ὑπέροχον τρίπρακτον δραματικὸν ἀριστούργημα «Οἱ μεγάλοι ἔρωτες», θεσπεσία μεγάλη καλλιτεχνικὴ ταινία.

ΠΑΛΛΑΣ (Κινεμακολόρ).—Ἀπὸ τὰ ὡραιότερα, τὰ ἐλκυστικώτερα, τὰ ποικιλώτερα τὸ χθεσινὸν νέον πρόγραμμα τοῦ θαυμασίου νέου θεάτρου μας τῆς ὁδοῦ Σταδίου, εἰς τὸ ὁποῖον συνέρρευσε χθὲς ὅ,τι ἐκλεκτὸν εἰς ἐπιστημόνας καὶ καλλονὰς ἔχουν αἱ Ἀθῆναι. Μαγεία ἀληθινὴ τὸ μέγα δραματικὸν ἀριστοτέχνημα τοῦ Μπερνστάϊν, ἐξόχου πλοκῆς καὶ σκηνικοῦ διακόσμου, μαγεία ἀκόμη καὶ κατάπληξις ἡ νέα ταινία τοῦ Βαλκανικοῦ πολέμου καὶ σπαρταριστὴ γελοιογραφία τῆς τριπλῆς συμμαχίας καὶ τῶν νέων συνόρων μας, καθὼς καὶ τὸ μοναδικὸν εἰς τὸν κόσμον θέαμα τοῦ ἑλληνικοῦ πολέμ