

ΝΕΑ ΗΜΕΡΑ

ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 9 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Εσλήνη 28 ἡμερῶν. Ἄν. ἡλ. ὥρ. 6 λ. 41'. Δύσ. ὥρ. 5 λ. 44'
Τῆς Ἀπόκρεω. Νικηφόρου, Παγκρατίου

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

8 Φεβρουαρίου 1914

Ομολ. Ἐν. Δανείων:

1881 5 ⁰ / ₀	292.
1884 5 ⁰ / ₀	288.—
1887 4 ⁰ / ₀	268.
1889 4 ⁰ / ₀	232.
1890 5 ⁰ / ₀	288.—
1902 4 ⁰ / ₀	400.—
1907 Ἀμύνης 5 ⁰ / ₀ ..	99.25
1910 (Γαλ. χαρ.) 4 ⁰ / ₀	400.
1910 (Ἀγ. χαρ.) 4 ⁰ / ₀	395.
1898 Ἐνοπ.....	104.50

Ομολ. Λαχ Δανείων:

Ἐθν. Τραπ. 3 ⁰ / ₀ ...	429.
» 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ ...	113.50
» 2 ⁰ / ₀ ...	103.75

Μετοχαί:

Ἐθν. Τραπεζης...	4690.
Τράπ Ἀνατολ...	112.50
» Ἀθηνῶν.....	66.75
» Κρήτης ...	156.
» Λαϊκῆς.....	106.50
Σιδ. Πειρ. Ἀθ. Πελ.	114.75
» Θεσσαλίας.....	148.50
» Ἀθ. Πειραιῶς.	554.
Ἐτ. Μεταλ. Λαυρίου .	42.50
Ἐτ. Μεταλλείων ...	23.50
» Ἑλλ. Πυριτιδ..	104.
Προν. Σταφ. Ἐταιρ..	157.
Οἶνων καὶ Οἶνοπν...	150.50
Ἐτ. Χημ. Πρ.....	117.
Ἐτ. Τσιμέντ. Τιτάν .	125.
Διαχ. Λ. Π.	367.
Πανελλ. Ἀτμοπλ. ...	123.
Ἐθν. Ἀτμ.....	122.

Συνάλλαγμα:

Ἐπὶ Λονδίνου....	25.21.
» Παρισίων ...	100.
» Βερολίνου... ..	123.1/4
» Βιέννης	104.75
Εἰκοσπραγκον ...	20.
Λίρα Ἀγγλίας...	25.20
» Τουρκίας..	22.80

ΠΑΡΙΣΙΩΝ

Γαλλικὴ Ράντα 3 ⁰ / ₀ .	87.1/4
Ἑλλ. Δάν. 4 ⁰ / ₀ 1910	

Μετοχα :

Τραπ. Ἀθηνῶν..	67.
» Ἀνατολ..	111.
Σιδηρ. Θεσσαλίας	.
» Πελοπον..	.
Ἡλεκ. Ἐταιρίας.	.
Ἐτ. Μεταλ. Λαυρ.	42.50
Προν. Σταφιδ...	154.50
Οἶνων καὶ Οἶνοπν.	150.

ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Ἀγγλικὴ Ράντα 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	76.50
---	-------

Ἑλληνικὰ Δάνεια :

5 ⁰ / ₀ 1881	58.
5 ⁰ / ₀ 1884	58.
4 ⁰ / ₀ 1887	53.
4 ⁰ / ₀ 1889	45.
5 ⁰ / ₀ 1890	58.
4 ⁰ / ₀ Ἑλλ. Σιδ. 902)	

ΕΡΗΜΑΤΑ

Η ΕΝΩΣΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 8 Φεβρουαρίου (Ε. Π.)—
 Η διεύθυνσιν τῶν σιδηροδρόμων μελετᾷ τὴν
 ημιουργίαν ταχείας ἐξπρὸς τῶν Ἀθηνῶν.
 οὕτω θὰ ὑπάρχῃ ἄμεσος συγκοινωνία μεταξὺ
 Λονδίνου-Παρισίων-Βιέννης καὶ Ἀθηνῶν, ἐκ
 οὗ Πειραιῶς τὸ τοχυδρομεῖον θὰ μεταφέρεται
 εἰς ταχυπλόων ἀτμοπλοίων εἰς Αἴγυπτον καὶ
 εἰς τὴν Ἀπὼ Ἀνατολήν.

Ἐλπίζεται ὅτι ἡ ἔνωσις τῶν Ἑλληνικῶν σι-
 ρηροδρόμων θὰ γένη κατὰ τοὺς πρώτους μῆ-
 νας τοῦ 1913.

Ο ΠΡΙΓΚΗΨ ΒΗΔ ΕΙΣ ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 8 Φεβρουαρίου (Α. Π.)
 —Ὁ πρίγκηψ τοῦ Βῆδ ἀφίκετο χθὲς ἐνταῦθα
 τὴν 9 καὶ 35' πρωΐνῃν. Ὁ πρίγκηψ ἐξέφρασε
 τὴν λύπην του εἰς τὸν κ. Σδέρμπσεφ, πρεσβευ-
 τὴν τῆς Ρωσσίας ἐν Βερολίνῳ, διότι δὲν εἶχε
 καιρὸν νὰ μεταβῇ εἰς Πετρούπολιν.

ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΕΥΔΡΟΜΟΝ ΕΙΣ ΔΥΡΡΑΧΙΟΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 8 Φεβρουαρίου. (Α. Π.)
 Τηλεγραφοῦσιν ἐκ Μάλτας ὅτι τὸ εὐδρομον
 «Γλουκέστερ» δευτέρῃ νὰ ἀκολουθήσῃ τὰ Αὐ-
 στριακὰ πολεμικὰ, ἅτινα πρόκειται νὰ συνοδεύ-
 σωσι τὸν πρίγκηπα Βῆδ ἀπὸ Τεργέστης εἰς
 Δυρράχιον.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Κων) πόλεως πρὸς